

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA PRE ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA										CÓDIGO				
										VERSIÓN					
										PÁGINA					
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 DIRECCIÓN TERRITORIAL: META ACTA Nº OCHO (8) VALOR BÁSICO ACTA: \$ 1.929.397.755,00 PERIODO MES ENERO DE 2022 FECHA DE ELABORACIÓN 31 1 2022															
CONTRATO No : 974 DE 2021							PLAZO INICIAL: CIENTO CATORCE (114) MESES		PLAZO ACUMULADO: CIENTO CATORCE (114) MESES						
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO GARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 4,							FECHA DE INICIACIÓN: JUNIO 28 DE 2021		FECHA DE SUSPENSIÓN:						
							FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO: AGOSTO 31 DE 2030						
CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 4010							VALOR INICIAL (incluido IVA) : 205.918.749.263,00		VALOR ADICIÓN No.1 :						
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1065 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC							VALOR TOTAL ACUMULADO: 205.918.749.263,00		VALOR TOTAL EN ADICIONES:						
GESTOR TECNICO DEL CONTRATO: ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR															
No.	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)				CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.2 de fecha 14 de enero de 2022		OBRA EJECUTADA				OBSERVACIONES	
		GRAL.	PART.	DESCRIPCION ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	PRESENTE ACTA		ACUMULADO		
										CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR		
EXPLANACIONES															
1	200.2	200-13		Desmante y limpieza en zonas no boscosas	Ha	128,00	\$ 1.116.722,00	\$ 142.940.416,00	24,00	26.801.328,00		-		-	
2	201.7	201-13		Demolición de Estructuras	m3	757,00	\$ 110.694,00	\$ 83.795.358,00	190,00	21.031.860,00		-		-	
3	201.15	201-13		Remoción de alcantarillas	m	514,00	\$ 66.811,00	\$ 34.340.854,00	152,00	10.155.272,00		-		-	
4	210.1.2	210-13		Excavación sin clasificar de préstamos	m3	1.122.550,00	\$ 12.000,00	\$ 13.470.600.000,00	697.765,00	8.373.180.000,00	18.861,00	226.332.000,00	18.861,00	226.332.000,00	CONSTRUCCION DE CANAL LONGITUDINAL Y PARA MATERIAL DE TERRAPLEN
5	210.2.2	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	146.250,00	\$ 10.000,00	\$ 1.462.500.000,00	80.000,00	800.000.000,00	781,00	7.810.000,00	10.947,00	109.470.000,00	EN LA ATENCION DE PUNTOS CRITICOS, CONSTRUCCION DE DESCOLES, CANALES Y RETIRO MATERIAL SATURADO
6	220.1	220.1		Terraplenes	m3	1.268.800,00	\$ 14.500,00	\$ 18.397.600.000,00	-	-		-		-	
SUBTOTAL EXPLANACIONES								33.591.776.628,00	9.231.168.460,00		234.142.000,00		335.802.000,00		
BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS															
7	310.1	310-13		Conformación de la calzada existente	m2	390.000,00	\$ 1.059,00	\$ 413.010.000,00	1.024.000,00	1.084.416.000,00	43.750,00	46.331.250,00	296.000,00	313.464.000,00	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD DEL CORREDOR
8	350,10	350-13		Suelo cemento clase SC-D Gradacion tipo A (No incluye suministro del cemento)	m3	307.125,00	\$ 60.000,00	\$ 18.427.500.000,00	-	-		-		-	
9	350,14	350-13		Cemento hidraulico para suelo cemento	kg	24.570.000,00	\$ 903,00	\$ 22.186.710.000,00	-	-		-		-	
SUBTOTAL BASES, SUB BASES Y AFIRMADOS								41.027.220.000,00	1.084.416.000,00		46.331.250,00		313.464.000,00		
PAVIMENTOS ASFALTICOS															
10	420.2	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-0	m2	518.500,00	\$ 2.922,00	\$ 1.515.057.000,00	223.200,00	652.190.400,00		-		-	
11	421.1	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	m2	552.500,00	\$ 1.853,00	\$ 1.023.782.500,00	223.200,00	413.589.600,00		-		-	
12	440.3P		440.3P	Mezcla densa en frío tipo MDF-19	m3	8.800,00	\$ 650.000,00	\$ 5.720.000.000,00	-	-		-		-	
13	450.2P		450.2P	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	m3	45.900,00	\$ 1.087.727,00	\$ 49.926.669.300,00	38.775,00	42.176.614.425,00		-		-	
SUBTOTAL PAVIMENTOS ASFALTICOS								58.185.508.800,00	43.242.394.425,00		-		-		
ESTRUCTURAS Y DRENAJES															
14	600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material comun en seco	m3	38.777,00	\$ 22.899,00	\$ 887.954.523,00	12.850,00	294.252.150,00		-		-	
15	610.1	610-13		Rellenos para Estructuras con suelo	m3	15.511,00	\$ 51.716,00	\$ 802.166.876,00	8.250,00	426.657.000,00		-		-	
16	630.3	630-13		Concreto clase 28 MPA	m3	8.802,00	\$ 864.775,00	\$ 7.611.749.550,00	3.525,00	3.048.331.875,00		-		-	
17	630.4	630-13		Concreto clase 21 MPA	m3	5.282,00	\$ 764.935,00	\$ 4.040.386.670,00	2.520,00	1.927.636.200,00		-		-	
18	630.6	630-13		Concreto clase 14 MPA	m3	153,00	\$ 620.504,00	\$ 94.937.112,00	144,00	89.352.576,00		-		-	
19	630.7	630-13		Concreto clase 14 MPA Ciclópeo	m3	24,00	\$ 520.030,00	\$ 12.480.720,00	1.250,00	650.037.500,00		-		-	
20	640.1	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	1.282.133,00	\$ 5.644,00	\$ 7.236.358.652,00	404.099,00	2.280.734.756,00		-		-	
21	661.1	661-13		Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	m	2.040,00	\$ 767.137,00	\$ 1.564.959.480,00	1.800,00	1.380.846.600,00		-		-	
SUB TOTAL ESTRCUTURAS Y DRENAJES								22.250.993.583,00	10.097.848.657,00		-		-		
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD															
22	1P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	m	206.678,00	\$ 1.794,00	\$ 370.780.332,00	96.135,00	172.466.190,00		-		-	
23	2P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	m2	612,00	\$ 22.076,00	\$ 13.510.512,00	640,00	14.128.640,00		-		-	
24	4P	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	u	16.400,00	\$ 8.346,00	\$ 136.874.400,00	7.200,00	60.091.200,00		-		-	
25	5P.	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	6,00	\$ 403.237,00	\$ 2.419.422,00	320,00	129.035.840,00		-		-	
26	6P.	Manual de Señalización Vial 2015		Suministro e instalación de Señal vertical de tránsito SP,SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	u	503,00	\$ 510.228,00	\$ 256.644.684,00	320,00	163.272.960,00		-		-	
27	720,10	720-13		Poste referencia	u	59,00	\$ 262.345,00	\$ 15.478.355,00	24,00	6.296.280,00		-		-	
28	730.1	730-13		Defensa metálica	m	2.290,00	\$ 230.532,00	\$ 527.918.280,00	2.400,00	553.276.800,00		-		-	
29	730.2	730-13		Sección final	u	12,00	\$ 103.189,00	\$ 1.238.268,00	48,00	4.953.072,00		-		-	
30	740.1	740-13		Captafaros	u	116,00	\$ 22.031,00	\$ 2.555.596,00	1.200,00	26.437.200,00		-		-	
SUB TOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD								1.327.419.849,00	1.129.958.182,00		-		-		

		MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA PRE ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA										CÓDIGO																							
												VERSIÓN																							
												PÁGINA																							
UNIDAD EJECUTORA:		GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2				DIRECCIÓN TERRITORIAL:		META		ACTA Nº		OCHO (8)		VALOR BÁSICO ACTA: \$		1.929.397.755,00		PERIODO MES: ENERO DE 2022		FECHA DE ELABORACIÓN		31		1		2022									
CONTRATO No :		974 DE 2021										PLAZO INICIAL:				CIENTO CATORCE (114) MESES				PLAZO ACUMULADO:				CIENTO CATORCE (114) MESES											
OBJETO:		MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARIMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA – VIENTO: JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030, MODULO 4,										FECHA DE INICIACIÓN:				JUNIO 28 DE 2021				FECHA DE SUSPENSIÓN:															
CONTRATISTA:		CONSORCIO SD VICHADA										LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):				4010				FECHA DE REANUDACIÓN:								FECHA DE VENCIMIENTO:				AGOSTO 31 DE 2030			
CONTRATO DE INTERVENTORIA No :		1065 DE 2021										INTERVENIOR:				CONSORCIO CORREDORES ICC				VALOR INICIAL (incluido IVA) :				205.918.749.263,00				VALOR ADICIÓN No.1 :							
GESTOR TECNICO DEL CONTRATO:		ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR										VALOR TOTAL ACUMULADO:				205.918.749.263,00				VALOR TOTAL EN ADICIONES:															
No.	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA)						CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificación No.2 de fecha 14 de enero de 2022				OBRA EJECUTADA				OBSERVACIONES																	
		GRAL.	PART.	DESCRIPCION ITEM				UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR																		
				OBRAS VARIAS																															
31	810.1	810-13		Protección de Taludes con bloques de césped				m2	199.976,00	\$ 18.835,00	\$ 3.766.547.960,00	144.000,00	2.712.240.000,00		-		-		-																
				SUB TOTAL OBRAS VARIAS						3.766.547.960,00				2.712.240.000,00				-				-													
				GRUPO 12 - TRANSPORTE																															
32	900.2	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)				m3-km	19.793.280,00	\$ 1.101,00	\$ 21.792.401.280,00	2.618.999,00	2.883.517.899,00		-		-		-																
				TOTAL GRUPO 12 TRANSPORTE						21.792.401.280,00				2.883.517.899,00				-				-													
				GRUPO 13 - OBRA NO PREVISTA																															
33	221.1P			Mejoramiento de subrasante con adición de material importado mina Murujuy				m3		\$ 432.122,00		7.102,00	3.068.930.444,00	564,00	243.716.808,00	7.102,00	3.068.930.444,00	ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS, MEJORANDO LA TRANSITABILIDAD																	
34	NP2			Estabilización de la Subrasante y terraplen con Cal Viva, (No incluye suministro de Cal, no incluye material, no incluye transporte).				m3		\$ 40.091,00		708.329,00	28.397.617.939,00	12.169,00	487.867.379,00	12.169,00	487.867.379,00	CONSTRUCCIÓN DE TERRAPLEN ESTABILIZADO																	
35	NP3			Suministro de Cal Viva				Kg		\$ 1.578,00		25.037.577,00	39.509.296.506,00	581.331,00	917.340.318,00	581.331,00	917.340.318,00	PARA ESTABILIZAR MATERIAL DE TERRAPLEN																	
36	NP4			Geobag				Und		\$ 174.316,00		1.000,00	174.316.000,00		-		-																		
37	NP5			Geotextil TR 3000				m2		\$ 11.944,00		6.000,00	71.664.000,00		-		-																		
38	NP6			Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto				m		\$ 26.085,00		59.380,00	1.548.927.300,00		-		-																		
39	NP7			Geotextil NT 2500				m2		\$ 10.185,00		225.644,00	2.298.184.140,00		-		-																		
40	NP8			Base granular clase B				m3		\$ 472.651,00		76.452,00	36.135.114.252,00		-		-																		
41	NP9			Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos entre 100 metros y 1000 metros de distancia.				m3-E		\$ 1.357,00		262.634,00	356.394.338,00		-		-																		
				TOTAL GRUPO 13						111.560.444.919,00				1.648.924.505,00				4.474.138.141,00																	
				AJUSTE AL PESO						(120.442,00)																									
Subtotal básico obras										181.941.868.100,00				181.941.868.100,00				1.929.397.755,00				5.123.404.141,00													
ADMINISTRACION				26%																															
IMPREVISTOS				2%																															
UTILIDAD				2%																															
COSTO DIRECTO + AIU										181.941.868.100,00				181.941.868.100,00				1.929.397.755,00				5.123.404.141,00													
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES										\$ 19.594.332.948,00				\$ 19.594.332.948,00								51.449.537,00													
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA										\$ 800.000.000,00				800.000.000,00																					
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES										\$ 202.336.201.048,00				\$ 202.336.201.048,00				1.929.397.755,00				5.174.853.678,00													
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)										\$ 591.444.280,00				591.444.280,00				5.639.778,00				15.126.497,00													
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)										\$ 202.927.645.328,00				\$ 202.927.645.328,00				1.935.037.533,00				5.189.980.175,00													
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL										\$ 510.000.000,00				\$ 510.000.000,00								362.610.000,00													
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL										\$ 96.900.000,00				\$ 96.900.000,00								68.895.900,00													
Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL										\$ 606.900.000,00				\$ 606.900.000,00								431.505.900,00													
GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)										\$ 2.183.028.235,00				\$ 2.183.028.235,00																					
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)										\$ 201.175.700,00				\$ 201.175.700,00																					
TOTAL DEL CONTRATO COSTO DIRECTO+AU+INVERSION SOCIO-AMBIENTAL (PAGA) + SST + COVID-19										\$ 205.918.749.263,00				\$ 205.918.749.263,00				\$ 1.935.037.533,00				\$ 5.621.486.075,00													
* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.																																			
 																																			
Firma Nombre: JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL Residente de Obra Matrícula No. 52202-084649 NAR CONSORCIO SD VICHADA Firma Nombre: DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN Residente Interventoría Matrícula No.: 25202-66252 CND. CONSORCIO CORREDORES ICC																																			

CONTRATO No. 974 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIFE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA ENERO DE 2022

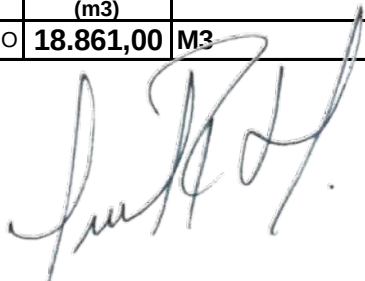
210.1.2, Excavación sin clasificar de préstamos								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Excavacion (m3)	OBSERVACIONES
	K1+705	K1+830	MD	125,00	10,50	0,40	525,00	EMPALME CON PAVIMENTO EXISTENTE
	K1+980	K2+160	MD	180,00	4,00	0,90	648,00	CANAL PARA MATERIAL DE PRESTAMO
	K1+980	K2+300	MD	320,00	4,00	1,20	1.536,00	CANAL PARA MATERIAL DE PRESTAMO
	K2+310	K2+420	MD	110,00	4,00	1,20	528,00	CANAL PARA MATERIAL DE PRESTAMO
	K2+430	K2+690	MD	260,00	4,00	1,20	1.248,00	CANAL PARA MATERIAL DE PRESTAMO
	K2+695	K3+070	MD	375,00	4,00	1,20	1.800,00	CANAL PARA MATERIAL DE PRESTAMO
	K2+640	K3+680	MD	1.040,00	4,00	0,50	2.080,00	CANAL PARA MATERIAL DE PRESTAMO
	K3+090	K3+600	MD	510,00	4,00	1,20	2.448,00	CANAL PARA MATERIAL DE PRESTAMO
	K3+620	K4+550	MD	930,00	4,00	1,20	4.464,00	CANAL PARA MATERIAL DE PRESTAMO
	K3+680	K4+980	MD	1.300,00	4,00	0,20	1.040,00	CANAL PARA MATERIAL DE PRESTAMO
	K4+550	K4+650	MD	100,00	4,00	1,20	480,00	CANAL PARA MATERIAL DE PRESTAMO
	K4+650	K4+980	MD	330,00	4,00	1,20	1.584,00	CANAL PARA MATERIAL DE PRESTAMO
	K4+980	K5+030	MD	50,00	4,00	1,20	240,00	CANAL PARA MATERIAL DE PRESTAMO
	K5+250	K5+300	MD	50,00	4,00	1,20	240,00	CANAL PARA MATERIAL DE PRESTAMO
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Excavacion (m3)	OBSERVACIONES
TOTAL VOLUMEN DE EXCAVACIONES SIN CLASIFICAR DE PRESTAMO							18.861,00	M3

Firma



Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**
Residente de Obra
Matrícula No. 52202-084649 NAR
CONSORCIO SD VICHADA

Firma



Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**
Residente Interventoría
Matricula No.: 25202-66252 CND.
CONSORCIO CORREDORES ICC



CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA ENERO DE 2022

210.2.2, Excavaciones en material común de la Explanación y Canales								
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Excavacion (m3)	OBSERVACIONES
	K24+750		MI	6,40	0,60	0,35	1,34	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K24+800		MI	8,50	0,60	0,30	1,53	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K24+880		MI	6,00	0,60	0,25	0,90	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K25+190		MI	5,10	0,65	0,35	1,16	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K25+235		MI	7,20	0,60	0,35	1,51	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K25+320		MI	8,10	0,60	0,30	1,46	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K25+370		MI	6,70	0,60	0,30	1,21	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K25+520		MI	7,50	0,60	0,50	2,25	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K27+050		MI	11,30	0,60	0,30	2,03	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K27+800			8,90	4,70	0,60	25,10	RETIRO MATERIAL SATURADO
	K28+200			16,50	4,60	0,57	43,26	RETIRO MATERIAL SATURADO
	K24+800		MD	6,60	0,60	0,25	0,99	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K25+120		MD	5,00	0,60	0,30	0,90	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K25+230		MD	6,30	0,60	0,25	0,95	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K25+290		MD	5,20	0,60	0,40	1,25	CANALES, DESCOLE EVACUACION
	K1+705	K1+830	MI	125,00	10,50	0,53	695,63	EMPALME CON PAVIMENTO EXISTENTE
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Excavacion (m3)	OBSERVACIONES
TOTAL VOLUMEN DE EXCAVACIONES VARIAS EN MAT. COMUN							781,00	M3



Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SD VICHADA



Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC



CONTRATO No. 974 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURÍPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA ENERO DE 2022

310.1, Conformación de la calzada existente								
No.	ABSCISA	ABSCISA	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)		Area Conformación (m2)	OBSERVACIONES
	K22+000	K22+100		100,00	6,80		680,00	
	K22+300	K22+400		100,00	7,60		760,00	
	K22+400	K22+500		100,00	7,40		740,00	
	K22+500	K22+600		100,00	8,10		810,00	
	K23+100	K23+200		100,00	7,70		770,00	
	K23+200	K23+300		100,00	7,40		740,00	
	K23+300	K23+400		100,00	7,70		770,00	
	K23+400	K23+500		100,00	7,50		750,00	
	K23+900	K24+000		100,00	7,00		700,00	
	K24+000	K24+100		100,00	6,80		680,00	
	K24+100	K24+200		100,00	7,20		720,00	
	K24+200	K24+300		100,00	6,40		640,00	
	K24+300	K24+400		100,00	7,20		720,00	
	K24+400	K24+500		100,00	7,60		760,00	
	K24+500	K24+600		100,00	7,50		750,00	
	K24+600	K24+700		100,00	7,00		700,00	
	K24+700	K24+800		100,00	7,80		780,00	
	K24+800	K24+900		100,00	8,00		800,00	
	K24+900	K25+000		100,00	7,00		700,00	
	K25+000	K25+100		100,00	7,70		770,00	
	K25+100	K25+200		100,00	8,00		800,00	
	K25+200	K25+300		100,00	8,30		830,00	
	K25+300	K25+400		100,00	8,20		820,00	
	K25+400	K25+500		100,00	8,10		810,00	
	K25+500	K25+600		100,00	8,20		820,00	
	K25+600	K25+700		100,00	7,70		770,00	
	K25+700	K25+800		100,00	8,00		800,00	
	K25+800	K25+900		100,00	8,20		820,00	
	K25+900	K26+000		100,00	7,40		740,00	
	K26+000	K26+100		100,00	7,80		780,00	
	K26+100	K26+200		100,00	7,90		790,00	
	K26+200	K26+300		100,00	8,20		820,00	
	K26+300	K26+400		100,00	7,60		760,00	
	K26+400	K26+500		100,00	8,00		800,00	
	K26+500	K26+600		100,00	7,80		780,00	
	K26+600	K26+700		100,00	7,50		750,00	
	K26+700	K26+800		100,00	8,00		800,00	
	K26+800	K26+900		100,00	8,30		830,00	
	K26+900	K27+000		100,00	8,50		850,00	
	K27+000	K27+100		100,00	8,30		830,00	
	K27+100	K27+200		100,00	7,60		760,00	

CONTRATO No. 974 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIFE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA ENERO DE 2022

310.1, Conformación de la calzada existente								
No.	ABSCISA	ABSCISA	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)		Area Conformación (m2)	OBSERVACIONES
	K27+200	K27+300		100,00	7,50		750,00	
	K27+300	K27+400		100,00	7,70		770,00	
	K27+400	K27+500		100,00	8,30		830,00	
	K27+500	K27+600		100,00	8,40		840,00	
	K27+600	K27+700		100,00	8,60		860,00	
	K27+700	K27+800		100,00	8,80		880,00	
	K27+800	K27+900		100,00	8,00		800,00	
	K27+900	K28+000		100,00	8,20		820,00	
	K28+000	K28+100		100,00	8,40		840,00	
	K28+100	K28+200		100,00	8,10		810,00	
	K28+200	K28+300		100,00	8,20		820,00	
	K28+300	K28+400		100,00	7,80		780,00	
	K28+700	K28+800		100,00	8,10		810,00	
	K28+800	K28+900		100,00	8,40		840,00	
	K28+900	K29+000		100,00	8,00		800,00	
No.	PR	PR	CARRIL	Largo (mt)	Ancho (mt)	0	Area Conformación (m2)	OBSERVACIONES
TOTAL AREA CONFORMACIÓN DE CALZADA							43.750,00	M2

Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**
Residente de Obra
Matricula No. 52202-084649 NAR
CONSORCIO SD VICHADA

Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**
Residente Interventoría
Matricula No.: 25202-66252 CND.
CONSORCIO CORREDORES ICC



CONTRATO No. 974 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA ENERO DE 2022

221,1P, Mejoramiento de subrasante con adición de material tipo importado mina Murujuy								
No.	ABSCISA	ABSCISA		LARGO (mts)	ANCHO (mts)	ESPESOR (mts)	VOLUMEN (M3c)	OBSERVACIONES
225	K46+010			11,00	4,00	0,62	27,20	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
226	K46+080			6,00	3,74	0,50	11,20	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
227	K46+100			7,93	3,81	0,45	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
228	K46+200			10,71	5,08	0,50	27,20	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
229	K46+300			12,62	4,60	0,62	36,00	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
230	K46+460			7,20	4,20	0,45	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
231	K46+500			5,41	3,81	0,66	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
232	K46+520			10,00	3,84	0,50	19,20	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
233	K46+600			16,00	4,25	0,60	40,80	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
234	K46+700			10,00	4,46	0,61	27,20	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
235	K46+750			5,41	3,81	0,66	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
236	K46+770			7,93	3,81	0,45	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
237	K46+800			12,00	3,89	0,60	28,00	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
238	K46+850			5,62	3,00	0,57	9,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
239	K46+900			5,41	3,81	0,66	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
240	K46+950			6,70	3,38	0,60	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
241	K47+000			9,00	4,00	0,60	21,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
242	K47+280			7,20	4,20	0,45	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO

CONTRATO No. 974 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIFE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA ENERO DE 2022

221,1P, Mejoramiento de subrasante con adición de material tipo importado mina Murujuy								
No.	ABSCISA	ABSCISA		LARGO (mts)	ANCHO (mts)	ESPESOR (mts)	VOLUMEN (M3c)	OBSERVACIONES
243	K47+300			5,41	3,81	0,66	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
244	K48+100			5,50	3,80	0,65	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
245	K49+200			7,37	3,80	0,60	16,80	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
246	K49+530			5,41	3,81	0,66	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
247	K49+600			6,90	3,40	0,58	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
248	K49+650			6,50	3,69	0,60	14,40	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
249	K49+700			5,41	3,81	0,66	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
250	K49+800			4,98	3,73	0,56	10,40	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
251	K49+900			7,20	4,20	0,45	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
252	K50+000			10,71	5,10	0,50	27,20	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
253	K50+010			10,30	4,19	0,63	27,20	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
254	K50+100			6,85	3,75	0,64	16,40	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
255	K50+200			7,20	4,20	0,45	13,60	SE REALIZA RETIRO DE MATERIAL SATURADO, DESCOLES, CANALES LATERALES Y SE INSTALA MATERIAL CRUDO DE RIO, RECONFORMANDO Y COMPACTANDO
No.	PR	PR		LARGO (mts)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	VOLUMEN (M3c)	OBSERVACIONES
TOTAL VOLUMEN MEJORAMIENTO							564,00	M3 C

Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SD VICHADA

Firma

Nombre: **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC



CONTRATO No. 974 de 2021
CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA
 SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURÍPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL
 META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y
 REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA ENERO DE 2022

NP2 - Estabilización de la Subrasante y terraplen con Cal Viva, (No incluye suministro de Cal, no incluye material, no incluye transporte).								
No.	ABSCISA	ABSCISA	MARGEN	LARGO (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Estabilizado (m3)	OBSERVACIONES
	K01+885	K1+927	MD	42,00	7,60	0,25	79,80	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K01+935	K1+965	MD	30,00	6,60	0,25	49,50	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K01+965	K2+043	MD	78,00	4,80	0,25	93,60	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K02+048	K2+250	MD	202,00	4,40	0,25	222,20	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K02+260	K2+336	MD	76,00	5,00	0,25	95,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K02+340	K2+374	MD	34,00	4,50	0,25	38,25	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K02+378	K2+612	MD	234,00	4,30	0,25	251,55	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K02+620	K2+650	MD	30,00	6,00	0,25	45,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K02+668	K2+770	MD	102,00	6,00	0,25	153,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K02+780	K3+110	MD	330,00	4,00	0,25	330,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K03+115	K3+420	MD	305,00	4,00	0,25	305,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K03+700	K3+750	MD	50,00	4,00	0,40	80,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K01+885	K1+930	MD	45,00	7,10	0,25	79,88	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K01+940	K2+040	MD	100,00	6,00	0,25	150,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+050	K2+150	MD	100,00	5,50	0,25	137,50	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+150	K2+330	MD	180,00	6,00	0,25	270,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+340	K2+374	MD	34,00	6,00	0,25	51,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+380	K2+470	MD	90,00	6,00	0,25	135,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+470	K2+610	MD	140,00	6,00	0,25	210,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+615	K2+655	MD	40,00	4,00	0,25	40,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+660	K2+770	MD	110,00	6,00	0,25	165,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+780	K3+110	MD	330,00	4,00	0,25	330,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K01+940	K2+040	MD	100,00	7,50	0,25	187,50	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K02+050	K2+250	MD	200,00	7,50	0,25	375,00	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K02+250	K2+600	MD	350,00	6,00	0,25	525,00	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K02+620	K2+780	MD	160,00	5,80	0,25	232,00	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K02+780	K2+920	MD	140,00	4,70	0,25	164,50	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K01+705	K1+830	MI	125,00	10,50	0,40	525,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE EN EL EMPALME CON EL PAVIMENTO EXISTENTE
	K01+890	K1+933	MI	43,00	5,10	0,25	54,83	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K01+935	K2+043	MI	108,00	4,60	0,25	124,20	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K02+050	K2+120	MI	70,00	4,50	0,25	78,75	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K02+125	K2+335	MI	210,00	4,00	0,25	210,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K02+345	K2+600	MI	255,00	4,50	0,25	286,88	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K02+600	K2+650	MI	50,00	4,00	0,25	50,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K02+660	K3+110	MI	450,00	4,00	0,25	450,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K03+120	K3+280	MI	160,00	5,50	0,25	220,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K03+280	K3+420	MI	140,00	4,00	0,25	140,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K03+450	K3+600	MI	150,00	5,00	0,25	187,50	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K03+600	K3+750	MI	150,00	4,70	0,40	282,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE

CONTRATO No. 974 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIFE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA ENERO DE 2022

NP2 - Estabilización de la Subrasante y terraplen con Cal Viva, (No incluye suministro de Cal, no incluye material, no incluye transporte).								
No.	ABSCISA	ABSCISA	MARGEN	LARGO (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Estabilizado (m3)	OBSERVACIONES
	K03+750	K3+880	MI	130,00	4,00	0,25	130,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K01+830	K1+933	MI	103,00	8,80	0,25	226,60	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K01+935	K2+043	MI	108,00	8,80	0,25	237,60	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+050	K2+120	MI	70,00	8,80	0,25	154,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+125	K2+200	MI	75,00	8,80	0,25	165,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+200	K2+335	MI	135,00	10,30	0,25	347,63	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+345	K2+570	MI	225,00	6,70	0,25	376,88	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+345	K2+570	MI	225,00	2,00	0,10	45,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+570	K2+600	MI	30,00	6,70	0,25	50,25	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+570	K2+600	MI	30,00	2,00	0,10	6,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+600	K2+650	MI	50,00	4,00	0,25	50,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+660	K2+880	MI	220,00	4,00	0,25	220,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+880	K2+940	MI	60,00	4,50	0,25	67,50	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K02+940	K3+110	MI	170,00	6,50	0,25	276,25	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K03+115	K3+420	MI	305,00	5,80	0,25	442,25	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K01+900	K2+010	MI	110,00	6,20	0,25	170,50	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K02+010	K2+043	MI	33,00	6,20	0,25	51,15	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K02+048	K2+340	MI	292,00	6,20	0,25	452,60	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K02+340	K2+600	MI	260,00	7,00	0,25	455,00	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K02+600	K2+650	MI	50,00	7,00	0,25	87,50	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K02+660	K2+880	MI	220,00	7,00	0,25	385,00	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K03+040	K3+250	MI	210,00	7,00	0,25	367,50	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
No.	PR	PR	CARRIL	LARGO (mt)	Ancho (mt)	Espesor (mt)	Volumen Estabilizado (m3)	OBSERVACIONES
TOTAL VOLUMEN MATERIAL ESTABILIZADO							12.169,00	M3

Firma

Nombre: **JAIR ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SD VICHADA

Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC



CONTRATO No. 974 de 2021**CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA**

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA
SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIBE-PUERTO CARREÑO), EN LOS
DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA
“VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA ENERO DE 2022

NP3- Suministro CAL viva								
No.	PR	PR	CARRIL	VOL ESTABILIZ ADO SUELTO (m3)	Densidad material (Kg/m3)	% DE CAL	Total CAL (Kg)	OBSERVACIONES
	K1+885	K1+927	MD	103,74	1.500,00	3%	4.668,30	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K1+935	K1+965	MD	64,35	1.500,00	3%	2.895,75	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K1+965	K2+043	MD	121,68	1.500,00	3%	5.475,60	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K2+048	K2+250	MD	288,86	1.500,00	3%	12.998,70	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K2+260	K2+336	MD	123,50	1.500,00	3%	5.557,50	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K2+340	K2+374	MD	49,73	1.500,00	3%	2.237,63	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K2+378	K2+612	MD	327,02	1.500,00	3%	14.715,68	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K2+620	K2+650	MD	58,50	1.500,00	3%	2.632,50	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K2+668	K2+770	MD	198,90	1.500,00	3%	8.950,50	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K2+780	K3+110	MD	429,00	1.500,00	3%	19.305,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K3+115	K3+420	MD	396,50	1.500,00	3%	17.842,50	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K3+700	K3+750	MD	104,00	1.650,00	4%	6.864,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K1+885	K1+930	MD	103,84	1.500,00	2%	3.115,32	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K1+940	K2+040	MD	195,00	1.500,00	2%	5.850,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+050	K2+150	MD	178,75	1.500,00	2%	5.362,50	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+150	K2+330	MD	351,00	1.500,00	2%	10.530,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+340	K2+374	MD	66,30	1.500,00	2%	1.989,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+380	K2+470	MD	175,50	1.500,00	2%	5.265,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+470	K2+610	MD	273,00	1.500,00	2%	8.190,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+615	K2+655	MD	52,00	1.500,00	2%	1.560,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+660	K2+770	MD	214,50	1.500,00	2%	6.435,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+780	K3+110	MD	429,00	1.500,00	2%	12.870,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K1+940	K2+040	MD	243,75	1.500,00	2%	7.312,50	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K2+050	K2+250	MD	487,50	1.500,00	2%	14.625,00	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K2+250	K2+600	MD	682,50	1.500,00	2%	20.475,00	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K2+620	K2+780	MD	301,60	1.500,00	2%	9.048,00	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K2+780	K2+920	MD	213,85	1.500,00	2%	6.415,50	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K1+705	K1+830	MI	682,50	1.500,00	4%	40.950,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE EN EL EMPALME CON EL PAVIMENTO EXISTENTE
	K1+890	K1+933	MI	71,28	1.500,00	3%	3.207,56	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K1+935	K2+043	MI	161,46	1.500,00	3%	7.265,70	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K2+050	K2+120	MI	102,38	1.500,00	3%	4.606,88	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K2+125	K2+335	MI	273,00	1.500,00	3%	12.285,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K2+345	K2+600	MI	372,94	1.500,00	3%	16.782,48	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K2+600	K2+650	MI	65,00	1.500,00	3%	2.925,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K2+660	K3+110	MI	585,00	1.500,00	3%	26.325,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K3+120	K3+280	MI	286,00	1.500,00	3%	12.870,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K3+280	K3+420	MI	182,00	1.500,00	3%	8.190,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K3+450	K3+600	MI	243,75	1.500,00	3%	10.968,75	ESTABILIZACION SUBRASANTE

CONTRATO No. 974 de 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA
SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURUPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS
DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA
“VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4.

MEMORIAS DE CALCULO PREACTA ENERO DE 2022

NP3- Suministro CAL viva								
No.	PR	PR	CARRIL	VOL ESTABILIZ ADO SUELTO (m3)	Densidad material (Kg/m3)	% DE CAL	Total CAL (Kg)	OBSERVACIONES
	K3+600	K3+750	MI	366,60	1.500,00	4%	21.996,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K3+750	K3+880	MI	169,00	1.500,00	3%	7.605,00	ESTABILIZACION SUBRASANTE
	K1+830	K1+933	MI	294,58	1.500,00	2%	8.837,40	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K1+935	K2+043	MI	308,88	1.500,00	2%	9.266,40	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+050	K2+120	MI	200,20	1.500,00	2%	6.006,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+125	K2+200	MI	214,50	1.500,00	2%	6.435,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+200	K2+335	MI	451,92	1.500,00	2%	13.557,57	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+345	K2+570	MI	489,94	1.500,00	2%	14.698,32	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+345	K2+570	MI	58,50	1.500,00	2%	1.755,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+570	K2+600	MI	65,33	1.500,00	2%	1.959,75	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+570	K2+600	MI	7,80	1.500,00	2%	234,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+600	K2+650	MI	65,00	1.500,00	2%	1.950,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+660	K2+880	MI	286,00	1.500,00	2%	8.580,00	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+880	K2+940	MI	87,75	1.500,00	2%	2.632,50	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K2+940	K3+110	MI	359,13	1.500,00	2%	10.773,75	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K3+115	K3+420	MI	574,93	1.500,00	2%	17.247,75	PRIMERA CAPA TERRAPLEN
	K1+900	K2+010	MI	221,65	1.500,00	2%	6.649,50	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K2+010	K2+043	MI	66,50	1.500,00	2%	1.994,85	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K2+048	K2+340	MI	588,38	1.500,00	2%	17.651,40	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K2+340	K2+600	MI	591,50	1.500,00	2%	17.745,00	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K2+600	K2+650	MI	113,75	1.500,00	2%	3.412,50	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K2+660	K2+880	MI	500,50	1.500,00	2%	15.015,00	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
	K3+040	K3+250	MI	477,75	1.650,00	2%	15.765,75	SEGUNDA CAPA TERRAPLEN
No.	PR	PR	CARRIL	VOL ESTABI LIZADO SUELTO	Densidad material (Kg/m3)	% DE CAL	Total CAL (Kg)	OBSERVACIONES
TOTAL CAL SUMINISTRADA							581.331,00	Kg

Firma

Nombre: **JAIRO ALONSO BASTIDAS BERNAL**

Residente de Obra

Matrícula No. 52202-084649 NAR

CONSORCIO SAN VICENTE HIDOR

Firma

Nombre : **DANIEL OSWALDO RODRIGUEZ HOLGUIN**

Residente Interventoría

Matricula No.: 25202-66252 CND.

CONSORCIO CORREDORES ICC

